

# MIRADOR DTB

Triple Technologie à BUS

**BUS  
CAN**



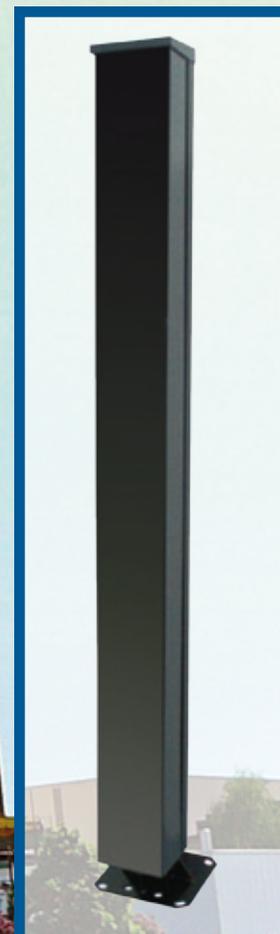
La barrière DTB a été développée pour la protection des environnements extérieurs difficiles et à risques élevés.



**BARRIÈRE INFRAROUGE HYPERFRÉQUENCE  
DIGITAL DOPPLER**



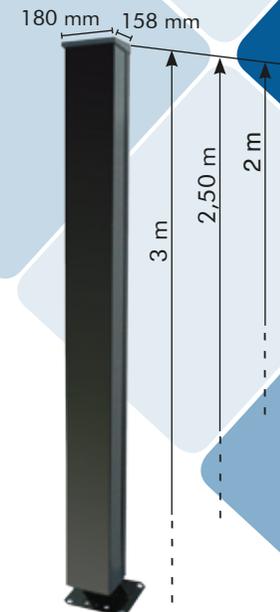
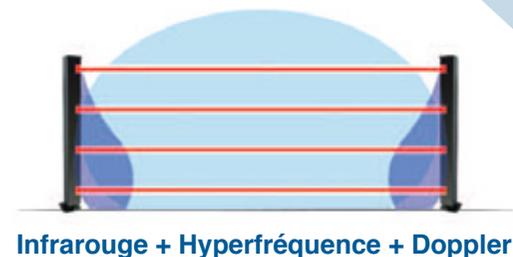
**Portée 120 m**



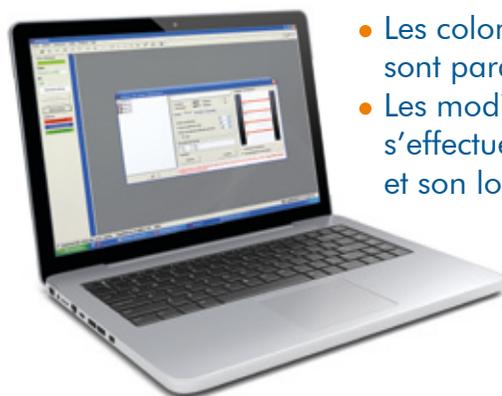
La barrière DTB à haute sécurité combine les trois technologies : infrarouge actif, hyperfréquence et doppler (Détection pied de colonne). Cette association permet d'améliorer et d'augmenter la capacité de détection tout en réduisant le taux de fausses alarmes (< à 1%).

## UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

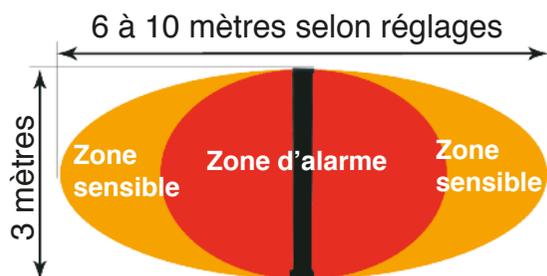
- La détection de l'hyperfréquence est temporisée (réglable) par rapport à celle de l'infrarouge qui est immédiate, cela permet d'éviter les fausses détections causées par l'hyperfréquence.
- L'hyperfréquence active l'alarme, l'infrarouge confirme le passage et déclenche l'alarme finale.



## PARAMÉTRAGE :



- Les colonnes **MIRADOR DTB** sont paramétrées en usine
- Les modifications des paramètres s'effectuent grâce à son logiciel «LOG3» et son logiciel pour l'hyperfréquence.



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230v DC - 50 Hz
Hyperfréquence digitale	10,525 Ghz (+/-20Mhz)
Consommation maxi avec chauffage	70 VA par volume
Portée extérieure (suivant conditions atmosphériques)	120 m
Infrarouge pulsé codé, longueur d'onde	950 nm
Doppler	24,1 Ghz
Température de fonctionnement	-25°C / +55°C
Disponible dans 3 hauteurs	2m, 2m50, 3m
Multiplexage des faisceaux + synchronisation par liaison bus	1 paire 0,75 mm2
Gestion paramétrable	Logiciel
Discriminateur de brouillard	Sortie sur relais
Nbre de faisceaux infrarouges	4 à 8
Système d'alignement intégré à chaque colonne	Buzzer ou PC ou Multimètre
Sortie relais (dans coffret synthèse d'alarme)	contact 1RT 50mA
Protocole de dialogue	CAN
La barrière DTB véhicule toutes les informations par une seule paire de câbles raccordée au coffret de synthèse.	